

Kushtet e përgjithshme të policës së sigurimit të detyrueshëm nga autopërgjegjësia

Neni 1

Të drejtat dhe detyrimet e Veçanta të Siguruarit – pronarit (shfrytëzuesit) të automjetit.

1. Pronari/shfrytësuesi i mjetit motorik para se të fillojë përdorimin është i obliguar të kontraktojë sigurimin e autopërgjegjësisë për dëmet që mund t'u shkaktohen palëve të treta në rast vdekje, lëndime trupore, dëmtime të shëndetit apo dëmtimet në pasuri gjatë përdorimit të tij.
2. Pronari me rastin e pranimit të policës së sigurimit, është i obliguar të paguajë primin e sigurimit.
3. Nëse vërtetohet se mjeti motorik nuk posedon policë invalide të sigurimit të autopërgjegjësisë, atëherë, Policia e Trafikut do të parandalojë shfrytëzimin e mëtejshëm të mjetit motorik.
4. Dokumenti i regjistrimit të automjetit lëshohet nga autoriteti përgjegjës, pas prezantimit të policës së sigurimit nga Autopërgjegjësia,
5. Drejtuesi i automjetit është i detyruar të mbajë me vete policën e sigurimit ose provë tjetër me të cilën dëshmohet kontraktimi i sigurimit e autopërgjegjësisë, si dhe ta paraqesë atë sa herë i kërkohet nga personi zyrtar.
6. Në rast aksidenti, drejtuesi i automjetit është i detyruar të japë të dhënat personale dhe të dhënat që lidhen me sigurimin e autopërgjegjësisë, të gjithë personave të përfshirë në aksident, të cilëve mund t'u lind e drejta për dëmshpërblim nga baza e këtij sigurimi.
7. I siguruari është i detyruar që ta ndihmojë siguruesin për zgjidhjen e çështjes së përgjegjësisë brenda tre ditëve nga ngjarja e aksidentit në trafik ta njoftojë siguruesin për këtë ndodhi, si dhe t'i jepë të dhënat të vërteta e të hollësishme për rrjedhën e aksidentit dhe rrethanat e tij.
8. Mjetet motorike të KFOR-it dhe me prefiks UN, EU, OSCE dhe CD, duhet të kenë dëshmi sigurimi të autopërgjegjësisë të pranueshme nga BQK-ja.

Neni 2

Mbulesa siguruese

Sigurimi nga autopërgjegjësia mbulon:

1. Dëmet e shkakatuara palëve të treta, në persona dhe pasuri gjatë përdorimit (shfrytëzimit) të mjetit motorik.
2. Dëmet e shkakatuara palëve të treta, në persona dhe pasuri gjatë përdorimit (shfrytëzimit) të mjetit motorik, nga rënia e sendeve nga mjeti motorik apo cdo gjë tjetër që është i lidhur me mjetin motorik.
3. Dëmet e shkakatuara palëve të treta, nga përdorimi i mjetit motorik nga drejtuesi i paautorizuar i mjetit motorik.
4. Ky sigurim nuk mbulon dëmet në sende (gjëra) të cilat transportohen, përveç nëse ato shërbejnë për përdorimin personal të pasagjerëve.

Neni 3

Përgjashtimet nga mbulesa siguruese

1. Me sigurimin e auto-përgjegjësisë nuk ofrohet mbulesë siguruese dhe nuk kanë të drejtën e dëmshpërblimit:

- a) Drejtuesi i mjetit motorik i cili është përgjegjës për aksidentin;
- b) Pronari, bashkëpronari dhe çdo shfrytëzues tjetër i mjetit motorik, me të cilin është shkaktuar aksidenti, për dëmet në sende.

c) Bashkëudhëtari që me vullnetin e vet ndodhet në mjetin motorik me përdorimin e të cilit është shkaktuar dëmi, kur provohet nga siguruksi se bashkëudhëtari ishte në dijeni se automjeti ishte i vjedhur apo i grabitur;

d) Bashkëudhëtari që ndodhet me vullnetin e vet në një mjet të pasiguruar me të cilën është shkaktuar aksidenti, kur provohet se bashkëudhëtari ishte në dijeni të kësaj rrethane;

e) Përsoni i dëmtuar për shkak të:

i) Përdorimit të mjetit motorik në manifestime sportive në rrugë apo pjesë rrugësh të palejuara përshfrytëzim të drejtuesve tjerë, për qëllim të arritjes së shpejtësive maksimale apo për t'u stërvitur për gara;

ii) Veprimet të energjisë bërthamore gjatë transportit të materialve radioaktive;

iii) Operacioneve apo manovrave ushtarake, revoltave apo akteve terroriste, nëse provohet se dëmi është në lidhje kauzale me ngjarje të tilla;

iv) Veprimet të fuqisë madhore si dhe rastet tjera të përjashtimit me ligj të përgjegjësisë për dëmin e shkaktuar me mjetin motorik.

Neni 4

Humbje e mbulesës siguruese

I siguruari e humb mbulesën siguruese, kur:

1. Mjeti motorik nuk përdoret në pajtim me destinimin.

2. Drejtuesi nuk ka leje të vlefshme dhe adekuate për drejtim të mjetit motorik, përveç rasteve të përdorimit të mjetit motorik gjatë mësimave të drejtimit të mjetit nga kandidati, sipas të gjitha rregullave të përcaktuara për procesin e mësimave.

3. Mjeti motorik drejtohet nën ndikimin e alkoolit mbi kufijtë e lejuara, nën ndikimin e lëndëve narkotike apo psiko-aktive.

4. Drejtuesi e shkaktion dëmin me dashje.

5. Aksidenti ndodh për shkak të defekteve teknike të mjetit për të cilat drejtuesi, poseduesi apo pronari kanë qënë në dijeni për to.

Humbja e të drejtave nga sigurimi, nga pika 1 deri 5, nuk është me ndikim në të drejtën e palës së tretë në dëmshpërblim.

Siguruksi pas përmbushjes së detyrimit ka të drejtë të kërkojë rimbursim në procedurë regresi ndaj personit përgjegjës për dëmshpërblimin e paguar, edhe pse personi nuk kishte mbulesë siguruese.

Neni 5

E drejta në parashtrimin e kërkesës për dëmshpërblim nga pala e dëmtuar

1. I dëmtuari ka të drejtë që kërkesën për dëmshpërblim nga baza e sigurimit nga Autopërgjegjësi, ta parashtojë drejtëpërdrejtë te siguruksi përgjegjës për dëmin e shkaktuar.

2. Kompensimi i dëmit material dhe jo material bëhet në pajtim me dispozitat e Ligjit për marrëdhëniet e detyrimeve.

Neni 6

Bartja e pronësisë

1. Në rast se ndryshon pronësia e mjetit motorik gjatë periudhës së sigurimit, të drejtat dhe përgjegjësitë, që rrjedhin nga kontrata e sigurimit, i kalojnë pronarit të ri dhe vlejnë deri në përfundimin e kontratës së sigurimit, nëse nuk është kontraktuar ndryshe.
2. Pronari i ri brenda dhjetë (10) ditëve, detyrohet të njoftojë siguruesin për ndryshimin e pronësisë së mjetit motorik dhe pasqyrimin e këtij ndryshimi në kontratën e sigurimit.
3. Nëse i siguruari dhe pronari i ri i mjetit motorik, pajtohen që kontrata e sigurimit të mos bartet në pronarin e ri, pronari i vjetër ka të drejtë të kërkojë kthimin e pjesës proporcionale të primit, në rast se nga kjo kontratë nuk është shkaktuar dëm në periudhën e skaduar të sigurimit.

Neni 7

Limitet e shumës së sigurimit

1. Detyrimi i siguruesit nga kontrata e sigurimit të autopërgjegjësisë është i kufizuar me shumën e detyrueshme të sigurimit e vlefshme sipas ligjit, në ditën e aksidentit, përveç kur është kontraktuar një shumë më e lartë e sigurimit.
2. Shuma e detyrueshme minimale e sigurimit për kontraktimin e sigurimit të autopërgjegjësisë, sipas paragrafit 1. të këtij neni është si më poshtë:
 - a) Për dëme ne persona, për rast të siguar, pavarësisht nga numri i personave të dëmtuar një million (1.000.000) Euro.
 - b) Për dëme në pasuri, për rast të siguar, pavarësisht nga numri i personave të dëmtuar dyqind mijë (200.000) Euro.
 - c) Për dëme të shkaktuara nga përdorimi i autobusit dhe mjeteve motorike të destinuara për transportin e lëndëve të rrezikshme, zbatohet dyfishi i shumave minimale të sigurimit të përcaktuara në nën-paragrafët a) dhe b) të këtij paragrafi.
3. Në rast se ka disa palë të dëmtuara nga një ngjarje dhe vlera totale e dëmit e tejkalon shumën e sigurimit të përcaktuar në paragrafin 2. të këtij neni, të drejtat e palëve të dëmtuara ndaj siguruesit zvogëlohen në mënyrë përpjesëtimore.

Neni 8

Detyrimet e Siguruesit lidhur me procedurat edhe afatet e trajtimit të kërkesave për dëmshpërblim

1. Siguruesi duhet të regjistrojë kërkesën për dëmshpërblim në librin/evidencën e dëmeve sipas radhitjes numerike dhe në afat prej tre ditësh të vërtetojë pranimin duke njoftuar palën me referencën e kërkesës së evidentuar.
2. Siguruesi është i detyruar që për dëmet në persona, më së largu në afat prej 60 ditëve, ndërsa për dëmet në pasuri në afat prej 15 ditësh nga dita e parashtrimit të kërkesës për dëmshpërblim të trajtojë kërkesën dhe të njoftojë me shkrim palën e dëmtuar:
 - a) Ofertën për dëmshpërblim me shpjegime përkatëse.
 - b) Vendimin dhe arsyet ligjore të refuzimit të kërkesës për dëmshpërblim, kur janë kontestuese përgjegjësia dhe lartësia e dëmit.
3. Nëse kërkesa e parashtruar nuk është kompletuar me prova dhe dokumentacion të nevojshëm për të vendosur dëmshpërblim, siguruesi është i detyruar që më së largu në afat prej tri ditësh nga dita e

pranimit të kërkesës për dëmshpërblim, të njoftojë, e shkrim të dëmtuarin duke precizuar me cilat prova dhe dokumentacion duhet plotësuar kërkesën.

4. Në pamundësi të përcaktimit të dëmit, respektivisht trajtimit të dëmshpërblimit në tërësi, siguruesi përgjegjës është i detyruar t'i paguajë palës së dëmtuar pjesën jokontestuese të dëmit në formë paradhënie, brenda afatit të pikës.

5. Në rast se siguruesi nuk i përgjigjet palës së dëmtuar brenda afateve të përcaktuara në pikën 2, i dëmtuari ka të drejtë të ushtrojë padi në gjykatën kompetente.

6. Në rast të mos respektimit të afateve të përcaktuara në pikën 2 dhe 4 të këtij dokumenti, siguruesi përgjegjës konsiderohet të jetë me vonesë në përmbushjen e detyrimit për dëmshpërblim, duke i ngarkuar me pagësë të interes në vonesë. Interesi paguhet në lartësi prej 12 % të interes vjetor dhe llogaritet cdo ditë vonesë deri në shlyerjen e dëmshpërblimit, duke filluar nga data e parqitjes së kërkesës për dëmshpërblim.

Neni 9

Shtrirja territoriale e sigurimit

1. Kontrata për sigurimet e detyrueshme të autopërgjegjësisë, mbulon dëmet e shkaktuara në Republikën e Kosovës.

2. Sigurimi nga Autopërgjegjësia, përpos dëmeve të shkaktuara në Republikën e Kosovës, mbulon edhe dëmet në territoret e shteteve anëtare të sistemit të kartonit të gjelbër, nëse nuk është kontraktuar ndryshe.

Neni 10

Vlefshmëria e Policës

1. Polica e sigurimit përfundon në ora 24:00 të datës së skadimit e përcaktuar në policë përveç nëse është kontraktuar ndryshe.

Neni 11

Formularët dhe raportet për aksidentin

1. Pjesëmarrësit e përfshirë në një aksident rrugor, përveç raportit të aksidentit të hartuar nga policia rrugore, duhet të plotësojnë, nënshkruajnë dhe shkëmbejnë formularin e "Raportit evropian të aksidentit". Ky formular i plotësuar dhe i firmosur shërben si dhe për raportimin e rastit nga i siguruari.

2. Siguruesi është i detyruar që me rastin e kontraktimit të sigurimit të autopërgjegjësisë, së bashku me policën e sigurimit, t'i dorëzojë të siguarit edhe formularin e "Raportit evropian të aksidentit". Drejtuesi i mjetit motorik është i detyruar të mbajë me vete këtë formular dhe ta këmbëjë me pjesëmarrësin tjetër në aksident.

Neni 12

Ndëshkimet ndaj drejtuesit të mjetit motorik

1. Drejtuesi i mjetit motorik gjobitet me pesëdhjetë (50) € deri në njëqind (100) €, kur nuk i vë në dispozicion personit të autorizuar policën e sigurimit apo ndonjë dokument vërtetues të sigurimit nga Autopërgjegjësia.

2. Kur drejtuesi i mjetit motorik me targa të huaja nuk është i pajisur me policën e sigurimit kufitar, gjobitet me njëqindpesëdhjetë (150) €.

3. Gjobat sipas paragrafit 1. dhe 2. të këtij neni do të shqiptohen nga organet kompetente.

Neni 13

Bonusi dhe malusi

I siguruari, i cili ka policen e sigurimit nga Autopërgjegjësia të lidhur me afat të sigurimit të paktën një vit, niveli i primit u caktohet sipas shkallëve të sistemit Bonus-Malus. Sipas këtij sistemi shkallëzimi i çmimit të primit bëhet varësisht nga fakti nëse i siguruari në periudhën e kaluar të sigurimit ka pasur dëme të deklaruar apo jo. Dëm i deklaruar quhet dëmi sipas të cilit është kryer pagesa ose është përcaktuar detyrimi i sguruesit (dëmi është raportuar-rezervuar).

Shkallet e Bonusit	Shkallet e Malusit
1. 50%	11. 110%
2. 55%	12. 120%
3. 60%	13. 135%
4. 65%	14. 150%
5. 70%	15. 175%
6. 75%	16. 200%
7. 80%	17. 225%
8. 85%	18. 250%
9. 90%	
10. 100%	

Neni 14

Pjatushmëria

Këto kushte të përgjithshme të policës i nënshtrohen dispozitave të Ligjit nr. 04/L-018 për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia dhe Rregulloreve në zbatim të tij.

OPŠTI USLOVI POLISE OBAVEZNOG PSIGURANJA OD AUTODGOVORNOSTI

Član 1

Posebna prava I obaveze osiguranika vlasnika (korisnika) vozila.

- 1.Vlasnik/korisnik motornog pre neko što počne da ga koristi je dužan da zaključiti ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za štetu prčinjene trećim licima nastale u slučaju smrti, telesne povrede, narušavanja zdravlja unistenja ili oštećenja imovine prilikom upravljanja vozila/tokom njenog koriscenja.
2. Vlasnik prilikom prijema police osiguranja, dužan je da plati premikju osiguranja.

3. Ukoliko se utvrdi da motorno vozilo nema važeću polisu osiguranja od autoodgovornosti, onda Saobraćajna policija će sprečiti dalju upotrebu vozila.
4. Dokument registracije vozila izdaje se od nadležnog organa, nakon prezentacije polise osiguranja od autoodgovornosti.
5. Vozač vozila je dužan da ima polisu osiguranja ili dokaz koji dokazuje ugovor osiguranja od autoodgovornosti, kao i prikaže ga kad god se zahteva od srtane nadležnog službenika.
6. U slučaju nesreće, vozač je dužan da pruži lične podatke i podatke koje se odnose na osiguranje od autoodgovornosti, svih lica uključenih u nesreću, kojima sledi pravo na naknadu iz baze ovog osiguranja.
7. Osiguranik je dužan da pomogne osiguravatelju za rešavanje pitanja odgovornosti u roku od tri dana od događaja nesreće u saobraćaju obavesti osiguravača za događaj, i daje detaljne stvarne podatke o toku nesreće i okolnosti i t.d.
8. Motorna vozila KFOR-a i prefiksom UN, EU, OSCE i CD, moraju da imaju dokaz osiguranja autoodgovornosti prihvatljive za CBK.

Član 2

Polriće psiguranja

Osiguranje od autoodgovornosti pokriva:

1. Štete pricinjene trećim licima, licima i imovine u toku upotrebe (korišćenja) motornog vozila.
2. Stete pricinjene trećim licima, licima i imovine u toku upotrebe (korišćenja) motornog vozila, od pada stvari sa motornog vozila ili bilo šta drugo što je povezano na vozilo.
3. Štete nanete trećim licima, upotrebom motornog vozila od neovlašćenog lica motornog vozila.
4. Ovo osiguranje ne pokriva štete na stvarima (stvari) koje se prevoze, osim ako one služe za ličnu upotrebu putnika.

Član 3

Izuzeća iz osiguranja

1. Sa osiguranjem autoodgovornosti ne pruža se pokriće osiguranja i nemaju prava na odštetu :
 - a) Vozač motornog vozila koji je odgovoran za udes;
 - b) Vlasnik, suvlasnik i svaki drugi korisnik motornog vozila koji je izazvao nesreću, za oštećenja na stvari;
 - c) Suvozač svojom voljom se nalazio u vozilo kojim se prouzrokovala šteta, kada se utvrdi od osiguranja sa suvozac bio svetan da je vozilo bilo ukradeno ili oplackano;
 - d) Suvozac koji svojom voljom se nalazio na neosigurano vozilo koje je izazvalo nesreću, kada se utvrdi da suvozač bio svetan ove okolnosti;
 - e) Povredjena osoba zbog:
 - i) Upotrebe motornog vozila u sporskim događajima na ulicama ili delovima nedozvoljenih puteva za korišćenje drugih vozača, u cilju postizanja maksimalne brzine ili da budu obučeni za trke;
 - ii) Delovanja nuklearne energije tokom prevoza radioaktivnih materijala.

iii) Operacija ili vojnih manevri, neredi ili terorističkih akata, ukoliko se dokaže da je šteta u uzročnoj vezi se tim događajima;

iv) Delovanja višoj sili i drugih slučajeva isključenja po zakonu odgovornosti za štetu prouzrokovanu vozilom.

Član 4

Gubitak pokrića osiguranja

Osiguranik gubi pokriće osiguranja, kada:

1. Motorno vozilo ne koristi se u skladu sa destinacijom;
2. Vozač nema adekvatnu i validnu dozvolu da koristi motorno vozilo, osum u slučajevima korišćenja motornih vozila tokom voznje vozila od strane kandidata, u skladu sa svim pravilima o procesu učenja;
3. Motorno vozilo upravlja se pod uticajem alkohola and granicama dozvoljenih pod uticajem narkotčnih sredstava /droge ili psiko-aktivnih;
4. Vozač nanosi namerno štetu;
5. udes zbog tehničkih nedostataka vozila za koje vozač, imalac ili vlasnik bili su svesnih njih. Gubitak prava od siguranja, od tacke 1 do 5, nije uticajan na pravo treceg lica na odstetu. Osiguravac nakon ispunjenja obaveze ima pravo da trazi naknadu placanja u postupku regresa prema odgovornom lica za placenu naknadu, iako osoba nije imala osiguravajuće pokrice.

Član 5

Pravo na podnošenje zahteva za naknadu štete od ostecne strane

1. Oštećeni ima pravo da zahtev za naknadu štete od osnovnog osiguranja od autoodgovnosti, podnese direktno kod odgovornog osiguraca za prouzrokoavnu štetu.
2. Materijalna i nematerijalna naknada štete vrši se u skladu sa odredbama Zakona o obligacionim odnosima.

Član 6

Prenos imovine

1. U slučaju promene vlasništva motornog vozila tokom perioda osiguranja, pava i odgovornosti, koje proističu iz ugovora o osiguranju, prelaze na novog vlasnika i važe do kraja ugovora o osiguranju, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
2. Novi vlasnik u roku deset (10) dana, je obavezan da obavesti osigurača za promenu vlasništva motornog vozila i prikazivanje ove promene u ugovoru o osiguranje.
3. Ako osiguranik i novi vlasnik motornog vozila, se slažu da ugovor o osiguranju ne prenosi na novog vlasnika, stari vlasnik ima pravo da zahteva vraćanje srazmerno učešće premije, u slučaju da ovaj ugovor ne izaziva štetu u isteklom period osiguranja.

Član 7

Limiti iznosa osiguranja

1. Obaveza osiguraca od ugovora autoodgovornosti je ogranicena sa obaveznim iznosom važećeg osiguranja propisano zakonom, na dan nesreće, osim kada je ugovoren veći deo osiguranja.
2. Obavezni minimalni iznos osiguranja za ugovaranje osiguranja autoodgovornosti, prema stavu 1. Ovog člana, je sledeci:
 - a) Za štetu licima, po jegdnom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica jedan million (1.000.000) Euro.
 - b) Za štetu na stvarima, po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica dvesta hiljada (200.000) Euro.
 - c) Za štetu prouzrokovanu korišćenjem autobusa I motornih vozila namenjenjih za prevoz opasnih materija. Sprovodi se dvostruki minimalni iznos osiguranja naveden u podstav a) i b) ovog stave.
3. U slučaju da postoje vise odredjene stranke oštećene događajem I ukupna vrednost štete prelazi iznos osiguranja definisane u stavu 2. Ovog člana, prava oštećenih prema osiguravača smanjuje se proporcionalno.

Član 8

Obaveze osiguraca u vezi procedura I rokove za postupanje zahteva za odštetu.

1. Osigurač mora de registruje zahtev za odštetu u knjizi/evidencije štete po redosledu brojeve I u roku od tri dana da potvrdi prijem obaveštujući stranku sa preporuku evidentnog zahteva.
2. Osigurač je obavevzan da za stetu licima, najkasnije u rodu od 60 dana, doz za štetu na imovinu u roku od 15 dana od dana podnosenja zahteva za nadoknadu tretira I pismeno obavesti oštećenog:
 - a) Ponudu za nadoknadu sa odgovarajućim objasnjenjima
 - b) Odluku I zakonski razlozi zahteva za nadoknadu, kada su opsporena adgovornost I visina štete.
3. Ako podneti zahtev nije kompletiransa dokazima I potrebnom dokumentacijom neophodne za upostavljanje štete, osigurac je obavezan da najkasnije od tri dana od dana prijema zahteva za nadoknadu, pismendo obavesti ostecenog precizirajuci kojim dokazima i dokumentacijom treba ispuniti zahtev.
4. U nemogućnosti utvrđivanja štete, odnosno postupka naknade odštete u celosti, odgovorni osiguerač je obavezan da plati oštećenog precizirajuci kojim dokizima I dokumentacijom treba ispuniti zahtev.
5. U slučaju da odgovorni osigurac ne odgovora ostecenoj osobi unutar odredjenih rokova u tački 2, oštećeni ima pravo da podnese tužbu nadležnom sudu.
6. U slučaju nepridržavahnja uslova definisanih u tačku 2 I 4 ovog dokumenta, odgovorni osigurač smatra se zakasnjenjim u ispunjavanja obeveza za naknadu, zaduzujuci sa kamatom na kašnjenje isplate. Kamata se placa u visini od 12% godisnje kamate i obračuna se svaki dan kašnjenja do isplate naknade, počev od dana podnošenja zahteva za naknadu štete.

Član 9

Teritorijalni obim osiguranja

1. Ugovor za obavezno osiguranje autoodgovornosti, pokriva štetu prouzrokovanu u Republici Kosova.
2. Osiguranje od autoodgovornosti, osim štete prouzrokovanu u Republici Kosova, pokriva i oštećenja na teritorijama država članica sistema zelenog kartona, ako nije drugačije dogovoreno.

Član 10

Vazenje polise

1. Polisa osiguranja od autoodgovornosti je na snazi počevši upravo od datuma i vremena izdavanja polise i potpisivanja ugovora između osigurača i imalaca polise, ako nije određen drugi datum između stranka.
2. Polisa osiguranja završava u 24:00 na dan isteka roka navedenog u polisi osim ako je drugačije dogovoreno.

Član 11

Obrazci i izveštaji nesreće

1. Učesnici uključeni u saobraćajnoj nesreći, osim izveštaja o nesreći sastavljenog od saobraćanje policije, trebaju da popune, potpišu i razmenjuju obrazac "Evropski izveštaj o saobraćajnoj nesreći". Ovaj obrazac popunjen i potpisan služi kao dokaz o nesreći u slučaju podnošenja zahteva za naknadu štete i odgovarajuće izveštavanje od strane osiguranika.
2. Osigurač je dužan nakon ugovaranja osiguranja od autoodgovornosti, uz polisu osiguranja, podnese osiguranom i obrazac "Evropski izveštaj o saobraćajnoj nesreći". Vozac motornog vozila je dužan da ima sa sobom obrazac i razmenjuje sa drugim učesnikom u saobraćajnoj nezgodi.

Član 12

Kazne protiv vozača motornog vozila

1. Vozač motornog vozila kaznjava se novčanom kaznom od 50 € do sto 100 €, a ko ne učini dostupnim ovlašćenom licu polisu osiguranja ili bilo koji drugi document koji potvrđuje osiguranje od Autoodgovornosti.
2. Kada vozač motornog vozila strane registracije nije opremljen plisom graničnog osiguranja, bice kažnjen novčano sa sto pedest 150 € .
3. Novčane kaze is stava 1. i 2. Ovog člana izreći će se od nadležnih organa.

Član 13
Bonus i Malus

Osiguranik koji ima polisu osiguranja autoodgovornosti vezan za rok osiguranja najmanje jednu godinu, nivo premije određuje se prema stepenu sistema Bonus-Malus. Prema ovom sistemu stepen cene premije vrši se zavisno od činjenice, ako osiguranik u predhodnom periodu osiguranja imao ili ne prijavljene štete. Proglašena šteta je šteta po kojoj je vršena uplata ili je određena obaveza osiguranika (šteta je zabeležena ili rezervisana).

Skala Bonusa	Skala Malusa
1. 50%	11. 110%
2. 55%	12. 120%
3. 60%	13. 135%
4. 65%	14. 150%
5. 70%	15. 175%
6. 75%	16. 200%
7. 80%	17. 225%
8. 85%	18. 250%
9. 90%	
10. 100%	

Član 14
Saglasnost

Ovi opšti uslovi polise su skladu sa odredbama Zakona br.04/L-018 za Obavezno osiguranje od Autoodgovornosti i njegovih podzakonskih akata.